

Informacja techniczna wraz z wyceną pojazdu

przygotowana na podstawie oceny stanu technicznego pojazdu z wyceną wartości rynkowej pojazdu nr MC-296/2020r, sporządzonej przez certyfikowanego rzeczoznawcę.

Zlecniodawca: Łowiec Polski - Sp. z o.o. w likwidacji

Adres: ul. Nowy Świat 35 Warszawa

Kod: 00-029

Zlecenie znak: bez znaku

z dnia:

12.11.2020

Zakres oceny: ocena stanu technicznego pojazdu z wyceną wartości rynkowej pojazdu.

Dane techniczne pojazdu:	Rok produkcji	2008	Wskazania licznika	Brak możliwości wskazan*	Numer rejestracyjny	WX 53793
POJAZD-marka	Oznaczenie	Nr VIN nadwozia	ŁADOWNOŚĆ - osób	Masa własna kg	Rodzaj pojazdu	
SUZUKI	GRAND VITARA 1.9 TDi	**JSAITD44V 00300343-VIN	5	1605	Osobowy terenowy KOMBI	
SILNIK z zapłonem	Oznaczenie	Nr fabryczny silnika	Układ-liczba cylindrów	Pojemność-cm ³	Moc-kW	
samoczynnym	-	Nie ustalono	R-4	1870	95,00	

Całkowity przebieg: Szacunkowo ok. 250 tys. km Pojazd zbadano-miejscowość: Warszawa ul. Nowy Świat 35

w ruchu*) – unieruchomiony*) w obecności: Przedstawiciela Zlecniodawcy.

UWAGI: Pojazd zarejestrowany na nazwisko-instytucję, adres: Zlecniodawcy
Data pierwszej rejestracji 9.06.2008r. Samochód służbowy- niesprawny, zaniedbany eksploatacyjnie
Badania Techniczne - nie aktualne

* Brak możliwości odczytu z przyczyn rozładowanego akumulatora.

** Kod literowo-cyfrowy VIN czytelny

SILNIK:

Silnika nie uruchomiono-z przyczyn niesprawności. Według informacji Zlecniodawcy płyn z układu chłodzenia przedostaje się do oleju silnika. Stwierdzono stan oleju silnikowego z miski olejowej ze śladem zaczynu białego nalotu wskazującego na prawdopodobieństwo skutków nieszczelności układu chłodzenia. W ocenie rzeczoznawcy wskazuje to na możliwość nieszczelności pod głowicą silnika lub innego rodzaju uszkodzeń do weryfikacji w warunkach warsztatowych. Akumulator rozruchowy rozładowany całkowicie.

PODWOZIE:

Elementy podwozia bez widocznych usterek poza rozległą korozją powierzchniową tarcz hamulcowych i amortyzatorów - do weryfikacji w warunkach warsztatowych, po uruchomieniu silnika. Układ przeniesienia napędu 4x4 z uwagami przedstawiciela Zlecniodawcy- problemu trudności rozpięcia blokady w układzie przeniesienia napędu.

NADWOZIE:

Powłoka lakierowa w kolorze zielony-metalik, odbarwiona w wielu miejscach, zmatowiała bez właściwego połysku, rozległe porysowana na poszyciach zewnętrznych nadwozia, bez widocznych wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych. Grubość powłoki lakierowej fabryczna, bez zastrzeżeń. Rozległe uszkodzenia nadwozia wymagające napraw blacharsko-lakierniczych: - poszycia progów lewego i prawego skorodowane; błotnik tylny lewy rozległe wgnieciony w części dolnej; drzwi tylne lewe wgniezione i zatarte w części dolnej na profilu łukowym; zderzak tylny uszkodzony po stronie lewej, - błotnik tylny prawy z widoczną rozległą perforacją z przyczyn korozji wżerowej. Drzwi tylne prawe na profilu łukowym skorodowane; zderzak przedni z rozległym zatarciem pasmowym po stronie lewej z przemieszczeniem w prawo- pokaleczony na całej długości. Klosz lampy zespolonej tylnej lewej, popękany; odbłask tylny prawy popękany; reflektory z objawami nie szczelności wewnętrznej. Wnętrze nadwozia mocno zawilgocone z duszącym zapachem od skutków rozległej pleśni. Obicia tapicerskie (czarna skóra) porozciągane, popękane, mocno pomarszczone. Poszycia wnętrza nadwozia z tworzywa oraz obicia tapicerskie foteli i kanapy tylnej (dzielonej) pokryte rozległą pleśnią białą z zaczynem wskazującym na miejscowe zagrzybienie w miejscach intensywnej pleśni. Koło kierownicy kierowcy pokryte pleśnią na całym obwodzie. Wykładzina podłogowa zmechacona, brudna, mocno zawilgocona pleśnią - do wymiany.

Wartość rynkowa brutto pojazdu w stanie przedstawionym w dniu oględzin i badania ustala się w wysokości 8 700 zł brutto (słownie: osiem tysięcy siedemset złotych brutto)

Wartość ta zawiera podatek VAT 23%.

Rzeczoznawca

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Standardowe wg kompletacji fabrycznej z widocznymi śladami zużycia. Do weryfikacji.

Dodatkowe: Alufelgi szt. 4, szyberdach elektrycznie regulowany, klimatyzacja automatyczna, fotele podgrzewane z widocznymi śladami użytkowania.

OGUMIENIE: M a r k a – Wymiar - Stan techniczny - % zużycia:

koła jezdne przód/tył KORMORAN SUV SNOW 255/65 R 17 M+S- szt. 4 – zużycie 10 %
zapas nie ustalono

Ocena ogólna i uzasadnienie

Pojazd niesprawny technicznie wymagający naprawy silnika i rozległej naprawy nadwozia w zakresie wynikającym z treści oceny technicznej. Przy określaniu wartości rynkowej pojazdu uwzględniono: wartość bazową pojazdu 22 700 zł oraz stan techniczny całego pojazdu, szacunkowy koszt naprawy, a także rok produkcji, przebieg, datę pierwszej rejestracji, brak ważnych badań technicznych, sposób użytkowania w eksploatacji oraz wadliwy stan utrzymania eksploatacyjnego i przechowywania w okresie braku eksploatacji. Wady względnie uszkodzenia niewymienione w ocenie technicznej uwzględniono w ocenie wartości pojazdu.

Samochód posiada jeden komplet kluczy.

(-) Likwidator Łowiec Polski sp. z o.o. w likwidacji